

28.12.2016. № 232
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЭХИРИТ-БУЛАГАТСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АЛУЖИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ДУМА
РЕШЕНИЕ

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «АЛУЖИНСКОЕ» НА
2017-2022 ГОДЫ С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 ГОДА»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования, «Алужинское» руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования, Дума муниципального образования «Алужинское»

РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Алужинское» на 2017 – 2022 гг. и с перспективой до 2032 года.
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Муринский Вестник» и на официальном сайте сельского поселения в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой.

Глава МО «Алужинское»
О.А.Ихинуров

УТВЕРЖДЕНО
решением Думы МО «Алужинское»

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «АЛУЖИНСКОЕ»
НА 2017-2022 ГОДЫ С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 ГОДА»**

Содержание

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Алужинское»
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО «Алужинское»
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования «Алужинское».

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Алужинское» на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО «Алужинское», в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Алужинское»- сельского поселения на 2017 – 2032 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования «Алужинское» – администрация сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация муниципального образования «Алужинское» – администрация сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет : 2017 год. Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 812 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 80 тыс.рублей. Итого 892 тыс.рублей</p> <p>2018год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 799 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 85 тыс.рублей. Итого 884 тыс.рублей</p> <p>2019год Ремонт участков автомобильных дорог общего</p>

	<p>пользования местного значения – 900 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 90 тыс.рублей. Итого 990 тыс.рублей</p> <p>2020год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 900 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 90 тыс.рублей. Итого 990 тыс.рублей</p> <p>2021год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 900 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 90 тыс.рублей. Итого 990 тыс.рублей</p> <p>2022 год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 900 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 90 тыс.рублей. Итого 990 тыс.рублей</p> <p>2023-2032 года Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 9000 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 900 тыс.рублей. Итого 9900 тыс.рублей</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры 2. развитие транспорта общего пользования 3. развитие сети дорог поселения 4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5.Повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Алужинское».

Муниципальное образование «Алужинское» наделено статусом сельского поселения Законом Усть-Ордынского округа Иркутской области от 30.12.2004 № 67-оз. «О статусе и границах муниципальных образований Аларского, Баяндаевского, Боханского, Нукутского, Осинского, Эхирит-Булагатского районов Усть-Ордынского Бурятского автономного округа».

В состав поселения входит три населенных пункта - с. Алужино, д. Большая Кура, д. Харанут. Административным центром муниципального образования является с. Алужино. В настоящее время границы населенных пунктов поселения не утверждены.

Общая площадь территории поселения составляет 174,0 км² – 3,4% территории Эхирит-Булагатского района (5 153 км²), 0,02% территории Иркутской области (752 708 км²).

Муниципальное образование «Алужинское» одно из заселенных в Эхирит-Булагатском районе. Плотность населения – 5,7 чел/км², что несколько выше, чем в среднем по району. В настоящее время на территории поселения проживает около 1,0 тыс. чел, что составляет 3,3% от населения района.

Климат данной местности - резко континентальный, с началом положительных температур в конце апреля в первой декаде мая, температура воздуха максимально поднимается до 30°, но лето короткое и первые заморозки отмечаются уже в августе месяце. Зима снежная, с минимальными температурами до -40°. Высота снежного покрова составляет 30 - 35см.

Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах 70-120 дней. Средняя продолжительность - 96 дней. Устойчивый снежный покров появляется, в среднем, с начала ноября и сходит к началу апреля. Число дней в году со снежным покровом - 156 дней.

На территории МО «Алужинское» месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

На территории МО «Алужинское» действующие особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Внешний транспорт

Внешние связи муниципального образования «Алужинское» осуществляются по автодорогам местного значения «Усть-Ордынский – Алужино – Корсук». «Усть-Ордынский – Алужино – Тугутуй».

Таблица 1. Характеристика внешних автодорог муниципального образования «Алужинское»

Наименование дорог	Техническая категория	Протяженность в границах МО км	Покрытие, км				Примечание
			Ширина земляного полотна	Асфальтобетон	Щебеночно-гравийное	грунт	
а/д «Алужино – Харанут - Корсук - Наумовка».	IV - V	15,9	10		15,9		требуется постоянного ремонта
«Алужино – Тугутуй – Еловка-Захал». от а/д. «Усть-	IV - V	16,2	8		16,2		требуется постоянного ремонта

Ордынский Иркутск».							
Итого		32,1			32,1		

Внешние дороги, удовлетворяют техническим требованиям, предъявляемых к местным дорогам IV – V категории, связывающие муниципальное образование «Алужинское» с поселениями Эхирит-Булагатского района и другими поселениями Иркутской области, но требуют постоянного ремонта проезжих частей. Протяженность дорог 32,1 км (без учета дорог местного значения) Плотность дорог с твердым покрытием 21,9 км на 100 км².

В настоящее время внешние связи МО «Алужинское» поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Одной из основных проблем автодорожной сети МО «Алужинское» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок груза на территории поселения.

В состав МО «Алужинское» входят 3 населенных пункта.

Таблица 2. Расстояния между с. Алужино и населенными пунктами МО.

Населенные пункты	Расстояние до с. Алужино, км
деревня Большая Кура	4,1
деревня Харанут	12, 2

Населенные пункты МО «Алужинское» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в сельском поселении являются главные улицы. Такими улицами являются: в с.Алужино – ул. Центральная, д. Большая Кура – ул. Центральная, с. Харанут – ул. Центральная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по сельским дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица: Характеристика улиц и дорог с.Алужино

Наименование улиц и дорог	Протяженность м	Покрытие, м				Ширина дорог в красных линиях м.
		Асфальтобетон	Гравийно-щебеночное	Грунт	Ширина проезжих частей м.	
Ул. Центральная	2200	2200				
Ул. Степная	1000	1000				
Ул. Восточная	1500	700	400	400		
Ул. Верхний Борой	500			500		
Ул. Хандаровская	550			550		
Ул. Кольцевая	600	100	500			
Ул. Северная	700			700		
Ул. Луговая	800			800		
Ул. Набережная	1500		1500			
Итого	9350	3900	2500	2950		

Плотность улиц и дорог с. Алужино 4,6 км/км²

Существующая улично-дорожная сеть с. Алужино имеет следующие недостатки

- 31,6% улиц и дорог поселения не имеют твердого покрытия.
- 100% улиц и дороги поселения не имеют четких параметров поперечных профилей.

Деревня Большая Кура расположен в 4,1 км от с. Алужино по автодороге - «Усть-Ордынский – Алужино – Корсук - Наумовка».

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть (УДС) д. Большая Кура состоит из одной улицы, проходящей в широтном направлении.

Таблица: Характеристика улиц и дорог д. Большая Кура

Наименование улиц и дорог	Протяженность м	Покрытие, м				Ширина дорог в красных линиях м.
		Асфальтобетон	Гравийно-щебеночное	грунт	Ширина проезжих частей м.	
Ул. Центральная	327	280	270	20	6 -7	9 - 12
	0	0		0		

Плотность улиц и дорог 3,23 км/км².

Общественный пассажирский транспорт

Система общественного пассажирского транспорта в д. Большая Кура отсутствует.

Деревня Харанут расположен в 12,2 км от с. Алужино по автодороге - «Усть-Ордынский – Алужино – Корсук - Наумовка».

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть д. Харанут не имеет четкой структуры улиц, состоит из дорог с гравийно-щебеночным покрытием (4600 м) и грунтовым покрытием (700 м).

Таблица: Характеристика дороги д. Харанут

Наименование улиц и дорог	Протяженность м	Покрытие, м			Примечание
		Гравийно-щебеночное	грунт	Ширина проезжих частей м.	
Улицы и дороги д. Харанут	5300	4600	700	Колея	Требуется постоянная подсыпка

Плотность улиц и дорог 1,12 км/км².

Существующая улично-дорожная сеть д. Харанут имеет следующие недостатки:

- 13,2,6% улиц и дорог не имеют твердого покрытия.
- 100% улиц и дороги не имеют четких параметров поперечных профилей.

Общественный пассажирский транспорт (ОПТ)

Система общественного пассажирского транспорта в д. Харанут отсутствует.

В результате анализа улично-дорожной сети МО «Алужинское» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог поселения;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- недостаточность искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Автомобилизация

Автомобилизация в муниципальном образовании «Алужинское» к расчетному сроку должна будет соответствовать средним показателям по

Иркутской области - 385 машин на 1000 жителей.

Здания, сооружения дорожных служб и дорожного сервиса

В генеральном плане сельского поселения на расчетный срок предлагается построить 2 АЗС по 1 колонке (с. Алужино, д. Харанут), СТО на 2 поста (с. Алужино).

с. Алужино

сельские улицы и дороги, расчетный срок

Таблица: Параметры улиц с. Алужино

Улицы и дороги	Протяженность км	Покрытие	Габарит в красных линиях м.	В том числе, м.		
				Проезжая часть	зелень	тротуар
Главная улица*	2,2	Усовершенствованное	12,5	7,0	0,5x2	2,25x2
Улицы в жилой застройке.	8,1	Твердое покрытие	8,5	5,5	0,5x2	1,0x2
Итого:	10,3					

Примечание *Главная улица – участок ул. Центральной.

На планируемый срок предлагается:

- привести поперечные профили улиц и дорог в соответствие с рекомендациями ген. плана;
- реконструировать (капитально отремонтировать) 9,4 км улиц и дорог
- Построить 09 км улично-дорожной сети, в том числе первая очередь 0,35км.

д. Большая Кура

сельские улицы и дороги, расчетный срок

Таблица 1. Параметры улиц д. Большая Кура

Улицы и дороги	Протяженность км	Покрытие	Габарит в красных линиях м.	В том числе, м.		
				Проезжая часть	зелень	тротуар
Главная	0,7	Усовершенствован	12,5	7,0	0,5x2	2,25x2

улица*		ное		0		
Улицы в жилой застройке.	2,9 5	Твердое покрытие	8,5	5, 5	0,5x2	1,0x2
Итого:	3,6 5					

Примечание *Главная улица – участок ул. Центральной.

На планируемый срок предлагается:

- привести поперечные профили улиц и дорог в соответствие с рекомендациями ген. плана;
- реконструировать (капитально отремонтировать) 3,3 км улиц и дорог
- построить 0,35 км улично-дорожной сети, в том числе первая очередь 0,1км.

д. Харанут

сельские улицы и дороги, расчетный срок

Таблица 2. Параметры улиц д. Харанут

Улицы и дороги	Протяженность км	Покрытие	Габарит в красных линиях м.	В том числе, м.		
				Проезжая часть	зелень	тротуар
Главная улица*	0,9	Усовершенствованное	12,5	7, 0	0,5x2	2,25x2
Улицы в жилой застройке.	4,9	Твердое покрытие	8,5	5, 5	0,5x2	1,0x2
Итого:	5,8					

Примечание *Главная улица – участок ул. Центральной.

На планируемый срок предлагается:

- привести поперечные профили улиц и дорог в соответствие с рекомендациями ген. плана;
- реконструировать (капитально отремонтировать) 5,3 км улиц и дорог
- построить 0,5 км улично-дорожной сети, в том числе первая очередь 0,15км.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения,

обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры МО «Алужинское».

Таблица – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2032
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	тыс. кв.м	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	тыс. кв.м	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	тыс. кв.м	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3	2983,3
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	80	80	80	80	80	80	80
	Безопасность дорожного движения	%	80	80	80	80	80	80	80
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции и сетей (за год)*	км	1	1	1	1	1	1	1

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения,

обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Таблица .

. Сведения о планируемых для размещения объектов местного значения муниципального образования «Алужинское» (реализация до 2032 г.)

№ п/п	Вид планируемых объектов местного значения (земельный участок, здание, сооружение, помещение, объект незавершенного строительства)	Назначение планируемых объектов местного значения	Наименование планируемых объектов местного значения	Основные характеристики планируемых объектов местного значения	Местоположение планируемых объектов местного значения (наименования муниципального района, поселения, городского округа, населенного пункта)	Характеристики зон с особыми условиями использования территории (при необходимости)
В сфере развития транспортной инфраструктуры						
1.	Сооружение	Улицы и дороги	Реконструкция	9,4 км	с. Алужино	
2.	Сооружение	Улицы и дороги	Строительство	0,5 км	с. Алужино	
3.	Сооружение	Улицы и дороги	Реконструкция	3,3 км	д. Большая Кура	
4.	Сооружение	Улицы и дороги	Реконструкция	5,3 км	д. Харануты	
5.	Сооружение	Улицы и дороги	Строительство	0,5 км	д. Харануты	
6.	Сооружение	АЗС	Строительство	1 колонка	с. Алужино	100
7.	Сооружение	АЗС	Строительство	1 колонка	д. Харануты	100
8.	Сооружение	СТО	Строительство	2 поста	с. Алужино	100

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в населенных пунктах на 2016 г. составил 205 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 210 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети МО «Алужинское».

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)								Источники финансирования
			начало	окончание	на весь период 2017-2032 гг.	по годам							
						2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	
1	2	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети	01.2017	12.2032	17211	812	799	900	900	900	900	9000	Администрация МО
2	Уличное освещение	Безопасность движения	01.2017	12.2032	1425	80	85	90	90	90	90	900	Администрация МО -

Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети МО «Алужинское» на 2017 - 2032 годы, составляет 15636 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены ниже в таблице.

Таблица Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР МО «Алужинское», тыс. руб.

		Инвестиции на реализацию программы							
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	всего
1	Ремонт дорог	812	799	900	900	900	900	9900	14211
2	Уличное освещение	80	85	90	90	90	90	900	1425

В результате анализа состояния улично-дорожной сети МО «Алужинское» показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.

Таблица . Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР МО «Алужинское», тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. бюджет МО «Алужинское»	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	14211	0	0	14211	0
2	Освещение	1425	0	0	1425	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах, крестьянских фермерских хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития МО «Алужинское», отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО «Алужинское».

Администрация МО «Алужинское» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.