27.04.2023 № 6

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЭХИРИТ-БУЛАГАТСКИЙ РАЙОН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «АЛУЖИНСКОЕ»

ДУМА

РЕШЕНИЕ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «АЛУЖИНСКОЕ»

# В целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, создания безопасных условий для строительства и эксплуатации зданий и сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, руководствуясь Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации от 22.09.2019 г. № Пр-2397, Уставом МО «Алужинское», Дума муниципального образования «Алужинское»

РЕШИЛА:

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Алужинское», утвержденные решением Думы МО «Алужинское» от 28.12.2016 г. № 235, следующие изменения:

1.1. Глава I «ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ» пункт 1. «Объекты инженерно-технической, дорожной, транспортной инфраструктур и иного специального назначения» подпункт 1.5. «Автомобильные дороги и транспортное сообщение» дополнить абзацем следующего содержания:

«Велосипедные дорожки (отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения), следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 1.

Полосы для велосипедистов (велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими 2 средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой)) на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч); основные геометрические параметры велосипедной дорожки указаны в таблице 2.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Нормируемый параметр** | **Минимальные значения** | |  |
| **при новом строительстве** | **в стесненных условиях** |  |
| **1.** | Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |  |
| **2.** | Ширина проезжей части для движения, м, не менее: |  |  |  |
|  | однополосного одностороннего  двухполосного одностороннего  двухполосного со встречным движением | 1,0-1,5  1,75-2,5  2,50-3,6 | 0,75-1,0  1,50  2,00 |  |
| **3.** | Ширина велосипедной и пешеходной дорожки  с разделением движения дорожной разметкой, м | 1,5-6,0 | 1,5-3,25 |  |
|  | Ширина велопешеходной дорожки, м  Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,5-3,0  1,20 | 1,5-2,0  0,90 |  |
| **4.** | Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |  |
| **5.** | Наименьший радиус кривых в плане, м: |  |  |  |
|  | при отсутствии виража  при устройстве виража | 30-50  20 | 15  10 |  |

1.2. Таблицу главы I «Основная часть. Расчетные показатели» пункта 2. «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами электроснабжения, газоснабжения, теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения населения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения» дополнить пунктом 9.1 следующего содержания:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 9.1 | **Велосипедные дорожки и полосы для велосипедов** | 1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;  1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.  Велодорожки в городских и сельских населенных пунктах должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.  Протяженность велодорожек должна быть не менее 1000 м. | не нормируется |

1.3 Таблицу главы «II. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования» пункта 2. «Обоснование расчетных показателей» подпункта 2.1. «Объекты инженерно-технической, дорожной, транспортной инфраструктур и иного специального назначения» дополнить пунктом 9.1 следующего содержания:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 9.1 | **Велосипедные дорожки и полосы для велосипедов** | Показатель взят исходя из анализа численности населения, площади населенных пунктов и интенсивности движения.  Показатель рассчитан по формуле:  Кпеш.=Пдор./Пдост.,  где:  Пдор. – протяженность а/д местного значения;  Пдост. – показатель территориальной доступности | Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» составляют в среднем 0,16 км на км2 в застроенной, планируемой к застройке территории. |
|  | Подпункт б) пункта 1 части 5 статьи 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации: «автомобильные дороги местного значения поселения,».  Пункт 7 части 1 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»: «создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения;».  3. Пункт 2 части 3 статьи 3(1) Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области»: «автомобильные дороги местного значения;». | | |

2. Администрации муниципального образования «Алужинское»:

2.1. Разместить утверждённые местные нормативы в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня принятия настоящего решения.

2.2. Настоящее решение и местные нормативы градостроительного проектирования направить в Службу архитектуры Иркутской области в течение 20 рабочих дней со дня принятия настоящего решения для включения их в реестр нормативов градостроительного проектирования и систематизации.

3. Опубликовать настоящее решение в газете «Муринский Вестник» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Алужинское».

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава МО «Алужинское» О.А.Ихиныров